

1809/2019

10.03.01

§ 99

Mankkaanlaaksontien katusuunnitelman hyväksyminen

Valmistelijat / lisätiedot:

Emilia Lehikoinen, puh. 043 826 6969

etunimi.sukunimi@espoo.fi**Päätösehdotus**

Kaupunkitekniikan johtaja Harri Tanska

Tekninen lautakunta

1) hyväksyy seuraavat katusuunnitelmat:

Asemakaava-alue/

Suunnitelman nimi

Piirustus nro

Seilinmäki- Lukupuro, Olarinluoma,

Olarinluoman muutos, Mankkaanlaakso/

Mankkaanlaaksontie välillä Kehä II- Lukupuronportti

7302/002

Mankkaanlaaksontie välillä Lukupuronportti – Orionintie,

Lukupuronpuisto, Seiliniitty

7302/003

Mankkaanlaaksontie välillä Orionintie -Koivumankkaantie

7302/004

Sovelletut oikeusohjeet:

Maankäyttö- ja rakennuslaki 84 § ja 85 §

Maankäyttö- ja rakennusasetus 41 §

Espoon kaupungin hallintosäätö I. osa 4. luku 22 §

Käsittely

Keskustelun kuluessa Lari Karreinen ehdotti, että lautakunta palauttaisi asian uudelleen valmisteltavaksi.

Keskustelun päätyttyä puheenjohtaja totesi, että Karreisen ehdotus oli jäänyt ilman kannatusta ja siten raukeaa.

Päätös

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Liite

5 Suunnitelmaselostus

6 Katusuunnitelmat 7302/002 - 7302/004

7 Käännös päätöksestä / Beslutsprotokollet i översättning

Oheismateriaali

Kustannusarviot

Selostus

Nähtävillä (5-19.8.2019) olleet ja hyväksyttäväksi esitettävät Seilimäki-Lukupuro (Söilibacka-Lukubäcken), Olarinluoma (Olarsbacken), Tontunmäki (Tomtekulla) ja Mankkaanlaakso (Mankandsalen)- kaava-alueiden katusuunnitelmaehdotukset koskevat Mankkaanlaaksontien (Mankandsalsvägen) rakentamista välillä Kehä II – Koivumankkaantie (mellan Ring II och Björkmankansvägen).

Katusuunnitelmaehdotuksista ei jätetty muistutuksia.



1. Suunnitelman sisältö

Mankkaanlaaksontie on olemassa oleva pääkatu, joka palvelee myös joukkoliikennettä sekä toimii erikoiskuljetusreittinä. Mankkaanlaaksontie toimii yhteytenä Kehä II:lta Olarinluoman ja Orionin teollisuusalueille. Mankkaanlaaksontie on osa Pasilan, Kuusisaarentien, Otaniemen ja Olarin yhdistävää pyöräliikenteen baanayhteyttä.

Mankkaanlaaksontiellä on yksi ajokaista kumpaankin ajosuuntaan ja ajoradan leveys on 7,0 metriä. Ajoradan eteläpuolelle sijoittuu eroteltu jalankulku- ja pyörätie, jossa jalkakäytävän leveys on 2,0 metriä ja pyörätien leveys 4,0 metriä. Eroteltu jalankulku- ja pyörätie täyttää baanan laatuvaatimukset.

Katusuunnitelmaan sisältyy viisi esteettömyyden perustason vaatimukset täyttävää linja-autopysäkkiä.

Kadun tulvaongelmien ratkaisemiseksi on katusuunnitelmassa Mankkaanlaaksontie nostettu tulvakorkeuden yläpuolelle. Osana tulvaratkaisua on myös kadun nykyiset Gräsanojan alittavat rumpuputket korvattu uudella sillalla.

Mankkaanlaaksontien pohjoispuolelle Olarinluoman liittymän kohdalle toteutetaan uutta melusuojausta meluseinillä ja -kaiteella.

Mankkaanlaaksontien alustavat rakennuskustannukset ovat 10 562 000 €, josta HSY:n vesihuollon osuus on 100 000 €. Kadun vuosittaisten ylläpitokustannusten muutos on noin 4000 €.

Katusuunnitelmat ja suunnitelmaselostus ovat liitteinä.

2. Suunnittelun kulku

Katusuunnitelmat on laadittu vuosien 2018-2019 aikana. Suunnitelmaluonnosten esittelytilaisuus pidettiin asianosaisille 9.5.2019 Kaupunkitekniikan keskuksessa, osoitteessa Tekniikantie 15. Esittelytilaisuudessa kävi 7 asukasta.

3. Nähtävillä olo

Katusuunnitelmaehdotukset ovat olleet maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaan nähtävillä 5-19.8.2019. Virallisen kuulutuksen lisäksi asianosaisia tiedotettiin kirjeitse. Nähtäville asettamisesta kuulutettiin Espoon kaupungin nettisivuilla 31.7.2019, osoitteessa: https://www.espoo.fi/fi-FI/Espoon_kaupunki/Ajankohtaista/Kuulutukset/Katusuunnitelmat sekä kaupungin ilmoitustaululla.

4. Muistutukset

Katusuunnitelmaehdotuksista ei jätetty muistutuksia.

5. RAKENTAMINEN

Kadun rakentamistavoite on asetettu vuosille 2021-22.

Tiedoksi

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Tämä pöytäkirja on julkaistu yleisessä tietoverkossa 19.9.2019.

Pöytäkirjaote tulostettu ja jätetty postin kuljetettavaksi 25.9.2019.



7.6.2019

Kaupunkitekniikan keskus
Investoinnit, Suunnittelu
Sitowise Oy / Mikko Seppälä

KATU- JA PUISTOSUUNNITELMIEN SELOSTUS

KAAVA-ALUEET: Seilimäki-Lukupuro, Olarinluoma, Olarinluoma muutos,
Mankkaanlaakso

**KADUN JA
PUISTOJEN NIMET:** Mankkaanlaaksontie, Olarinluomanpuisto, Lukupuronpuisto,
Seiliniitty

1. Katuluokka

Mankkaanlaaksontie on olemassa oleva pääkatu, joka palvelee myös joukkoliikennettä.

2. Poikkileikkaus

Mankkaanlaaksontiellä on yksi ajokaista kumpaankin suuntaan, ajoradan peruspoikkileikkaus on 7,0 metriä leveä. Ajoradan eteläpuolella on eroteltu jalankulku- ja pyörätie, jalkakäytävän leveys on 2,0 metriä ja pyörätien leveys 4,0 metriä.

Olarinluoman ja Orionintien liittymät ovat valo-ohjattuja kanavoituja liittymiä. Lukupuronportin liittymässä on kääntymiskaista lännestä Mankkaanlaaksontieltä käännytessä.

Katusuunnitelman alueella on viisi esteettömyyden perustason vaatimukset täyttävää linja-autopysäkkiä, joista neljä pysäkkiä on mitoitettu kahdelle linja-autolle. Olarinluoman liittymän pohjoinen pysäkki on lyhyempi tilanpuutteen vuoksi.

Gräsanojan kohdalla nykyiset Mankkaanlaaksontien alittavat rumpuputket korvataan uudella teräsputkipaaluille perustettavalla teräsbetonisella laattasillalla, jonka jännemitta on 13,5 m ja kokonaispituus 19,2 m. Sillan hyötyleveys vaihtelee välillä 21...21,6 m.

Gräsanojan silta rakennetaan kahdessa vaiheessa, puolisko kerrallaan. Gräsanojan vesi kulkee työaikana nykyisessä uomassa. Eri työvaiheiden välillä tuetaan penkkaa työaikaisilla tukiseinillä.

3. Liikenne

Mankkaanlaaksontie toimii yhteytenä Kehä II:lta Olarinluoman ja Orionin teollisuusalueille. Lisäksi Mankkaanlaaksontie on Pohjois-Tapiolan ja Mankkaan alueet Olariin yhdistävä itä-länsisuuntainen yhteys. Mankkaanlaaksontien on osa Pasilan, Kuusisaarentien, Otaniemen ja Olarin yhdistävää pyöräliikenteen baanayhteyttä.

Mankkaanlaaksontien liikennemäärä (KAVL) ennustevuonna 2040 on Kehä II:n ja Olarinluoman välillä noin 16 500 ajon./vrk., Olarinluoman ja Orionintien välillä noin 14 000 ajon./vrk ja Orionintien ja Koivumankkaantien välillä noin 12 500 ajon/vrk.

Mankkaanlaaksontie toimii erikoiskuljetusreittinä 7 m x 7 m kuljetuksille, mikä on otettu huomioon istutusten ja kiinteiden rakenteiden sijoittelussa.

4. Istutukset

Kevyen liikenteen väylä erotetaan ajoradasta kulkua rytmittävillä puuriviryhmillä ja istutuksilla, jotka jatkuvat läpi suunnittelualueen. Ajoväylien keskikaistat verhoillaan matalilla pensasistutuksilla ja/tai kiveyksillä. Piennaralueet nurmetetaan. Lukupuronportin liittymässä liito-oravayhteyden säilyttämiseen kiinnitetään erityistä huomiota. Nykyistä puustoa pyritään säilyttämään mahdollisimman paljon ja korvaavaa tukipuustoa istutetaan poistettavien puiden tilalle. Poistuvia puuryhmiä korvataan uusilla puuistutuksilla koko suunnittelualueen matkalla. Periaate on se, että katupuut keskisaarekkeissa ja välikaistalla istutetaan riviin noudattaen selkeää istutusjakoa, kun puolestaan kadun pohjoislaidalle puut istutetaan vapaamuotoisesti ryhmiin.

Gräsanojan ja Koivumankkaantien väliselle osuudelle sijoitetaan ajoradan etelä- ja pohjoispuolelle hulevesiä puhdistavia biosuodatuspainanteita. Painanteisiin valitaan ruohovartista kasvillisuutta, joka sietää kasvupaikan kosteusolosuhteiden muutoksia sekä soveltuu ominaisuuksiltaan hulevesien puhdistamiseen. Painanteiden kohdalla kuivana pysyvään luiskaan istutetaan pensaita. Painanteiden kasvillisuus on osa kevyen liikenteen väylän ja ajoradan välisen välikaistan vehreää yleisilmettä.

5. Vaikutus kaupunkikuvaan

Mankkaanlaaksontie muuttuu nykyistä katumaisemmaksi ja yhdistyy ilmeeltään Koivu-Mankkaantiehen. Katuympäristön kiveyksissä käytetään harmaata noppa- ja betonikiveä. Ajoradan ja kevyen liikenteen väylien kulutuskerrokset ovat asfalttia. Ajoradan reunakivet ovat harmaata graniittia.

Avoin maisema ja näkymät Lukupuronpuistoon ja Tontunmäenniitylle säilyvät. Ajoradan ja kevyen liikenteen välikaistalla tavoitellaan vehreää yleisilmettä lisäten baanana toimivan kevyen liikenteen reitin houkuttelevuutta ja viihtyisyyttä.

Mankkaanlaaksontien pohjoispuolelle Olarinluoman liittymän kohdalle toteutetaan uutta melunsuojausta meluseinillä ja -kaiteella. Parolantien varrella melutason päiväajan 55 dB ohjearvot ylittävät jo nykytilanteessa, ja nykyinen meluvalli on riittämätön. Suunnitellulla meluntorjunnalla

melutilanne paranee altistuvissa kohteissa alle 55 dB melutason tai vähintään ohjearvon tasalle. Lukupurontien varrella melutasot alittavat ennustetilanteessa 55 dB melutason mikäli Mankkaanlaaksontien nopeusrajoitus lasketaan 50 km/h nopeuteen.

6. Kuivatus ja vesihuolto

Ajoradalla muodostuvat hulevedet kuivatetaan reunakiveä pitkin kitakaivoihin. Kitakaivot varustetaan sakkapesillä. Gräsanojan ja Koivumankkaantien välisellä osuudella vedet ohjataan kitakaivoista ajoradan etelä- ja pohjoispuolelle sijoitettaviin biosuodatuspainanteisiin, jotka suodattavat hulevesiä. Suotautuneet hulevedet kootaan ja johdetaan rummuissa ja ojissa kohti purkuvesistöä. Biosuodatuspainanteet varustetaan ylivuotoreittinä toimivilla kupukantisilla kaivoilla.

7. Valaistus

Kadun ajoradan ja erillisen kevyen liikenteen väylän valaistus uusitaan koko katusuunnitelman osuudella. Nykyinen olemassaoleva valaistus puretaan kokonaisuudessaan. Ajorata valaistaan pääasiassa reunaan asennettavilla 10 m korkeilla valaisinpylväillä. Keskisaarekkeille asennetaan myös kaksivartisia pylväitä. Mankkaanlaaksontien eteläpuolinen eroteltu jalankulku- ja pyörätie valaistaan erillisillä, 6 m korkeilla valaisinpylväillä. Valaistussuunnittelun lähtökohtana on Espoon kaupungin ulkovalaistuksen tarveselvityksen 2016 toimivuusvaatimukset, ohjeet ja tekniset laatuvaatimukset.

8. Katujen rakenteet

Katurakennekerrokset on suunniteltu InfraRYL 2010 katujen päällysrakenteiden mitoitusohjeen mukaisesti. Katurakenteen kokonaisrakennepaksuus ajoradalla on 1,08 metriä ja kevyen liikenteen väylillä 0,99 metriä.

Pohjamaa alueella on savikkoa. Nykyinen katu on perustettu kevennyksin ja rumpupaikka on vahvistettu kalkkipilarein. Kadun päällysrakenteessa on käytetty geolujiterakenteita, jotka puretaan pois. Katu perustetaan pilaristabiloinnin varan.

9. Rakennuskustannukset

Mankkaanlaaksontien rakennuskustannukset ilman arvonlisäveroa ovat yhteensä noin 10 milj. euroa.

10. Muuta

Kun Mankkaanlaaksontien katusuunnitelma toteutuu, poistuu tulvimisongelma Mankkaanlaaksontieltä ja pääkadun liikenne on turvattu.

[illegible]

1809/2019
10.03.01

Tekniska nämnden

99 §

11.9.2019

Godkännande av gatuplan för Mankandsalsvägen

Beredning och upplysningar:

Emilia Lehtikainen, tfn 043 826 6969

E-post enligt modellen fornamn.efternamn@esbo.fi**Förslag**

Stadsteknikdirektör Harri Tanska

Tekniska nämnden

1) godkänner följande gatuplaner:

Detaljplaneområde/

Planens namn

Ritningens nr

Sölibacka-Lukubäcken, Olarsbäcken, ändring av Olarsbäcken, Mankandsdalen/ Mankandsalsvägen mellan Ring II och Lukubäcksporten	7302/002
Mankandsalsvägen mellan Lukubäcksporten och Orionvägen, Lukubäcksparken, Söliängen	7302/003
Mankandsalsvägen mellan Orionvägen och Björkmankansvägen	7302/004

Tillämpade bestämmelser:

84 § och 85 § i markanvändnings- och bygglagen
41 § i markanvändnings- och byggförordningen
I delen 4 kap. 22 § i Esbo stads förvaltningsstadga

Behandling**Beslut**

Föredragandens förslag godkändes enhälligt.

Bilaga

- Suunnitelmaselostus
- Katusuunnitelmat 7302/002 - 7302/004
- Beslutsprotokollet i översättning

Tilläggsmaterial

- Kustannusarvot

Redogörelse

Förslagen till gatuplaner gäller byggandet av gatan Mankandsalsvägen mellan Ring II och Björkmankansvägen i planområdena Sölibacka-Lukubäcken, Olarsbäcken, Tomtekulla och Mankandsalen. Förslagen var offentligt framlagda 5–19.8.2019.

Inga anmärkningar lämnades in.



1. Planens innehåll

Mankandsalsvägen är en befintlig huvudgata, kollektivtrafikgata och rutt för specialtransporter. Mankandsalsvägen förbinder Ring II med Olarsbäckens och Orions industriområden. Mankandsalsvägen är en del av kvalitetscykelvägen, den s.k. banan, som förenar Böle, Granövägen, Otnäs och Olars.

Mankandsalsvägen har en körfil i båda riktningarna och körbanan är 7,0 meter bred. Söder om körbanan finns åtskilda gång- och cykelvägar. Gångvägen är 2,0 meter bred och cykelvägen är 4,0 meter bred. De åtskilda gång- och cykelvägarna uppfyller kvalitetskraven för kvalitetscykelvägen, den s.k. banan.

I gatuplanen ingår fem busshållplatser som uppfyller kraven på tillgänglighet på basnivå.

För att lösa problemen med översvämningar har Mankandsalsvägen i gatuplanen höjts ovanför högvattenståndet. Som en del av lösningen av

översvämningsproblemet har man också ersatt de nuvarande vägtrummorna som går under Gräsaån med en ny bro.

Norr om Mankansdalsvägen vid Olarsbäckens anslutning byggs ett nytt bullerskydd med bullerväggar och bullerplank.

De preliminära byggkostnaderna för Mankansdalsvägen uppgår till 10 562 000 euro, varav HRM:s andel för vatten och avlopp är 100 000 euro. Kostnaderna för gatuunderhållet ökar med cirka 4 000 euro per år.

Gatuplanerna och planbeskrivningen bifogas.

2. Planeringens gång

Gatuplanerna gjordes 2018–2019. Utkasten presenterades för parterna 9.5.2019 i stadsteknikcentralen på adressen Teknikvägen 15. I mötet deltog sju invånare.

3. Offentlig framläggning

Gatuplanerna var offentligt framlagda 5–19.8.2019 enligt 43 § i markanvändnings- och byggförordningen. Om framläggningen meddelades i en officiell kungörelse och i ett brev till parterna. Kungörelsen publicerades på Esbo stads webbplats 31.7.2019 på adressen: https://www.esbo.fi/sv-FI/Esbo_stad/Aktuellt/Kungorelser/Gatuplaner_forslag_till och på stadens anslagstavla.

4. Anmärkningar

Inga anmärkningar lämnades in.

5. BYGGANDE

Målet är att gatan byggs 2021–2022.

För kännedom

Muutoksenhaku päätökseen katu- ja yleisen alueen suunnitelman hyväksymisestä / Anvisning för sökande av ändring i beslut om godkännande av gatuplan och plan för allmänna områden (§ 99–100)

Muutoksenhaku päätökseen katu- ja yleisen alueen suunnitelman hyväksymisestä

Valitusviranomainen ja valitusaika

Yllämainittuihin maankäyttö- ja rakennuslain 85 §:ssä ja 90 §:ssä sekä maankäyttö- ja rakennusasetuksen 41 §:ssä ja 46 §:ssä tarkoitettuihin katusuunnitelman tai yleisen alueen suunnitelman hyväksymispäätöksiin voidaan hakea muutosta kirjallisella valituksella Helsingin hallinto-oikeudelta 30 päivän kuluessa tiedoksisaannista.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua päätöksen lähettämisestä tai saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää ei oteta lukuun valitusaikaa laskettaessa.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä tai muu sellainen päivä, jolloin virastoissa ei työskennellä, saa valituksen toimittaa ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä.

Valitukseen oikeutettu

Valitusoikeus on:

- sillä, johon päätös on kohdistettu;
- sillä, jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa.

Valituskirjelmä

Valituskirjelmässä on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta;
- päätös, johon haetaan muutosta valittamalla, alkuperäisenä tai jäljennöksenä;
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi;
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.

Valituskirjelmä on valittajan tai valituskirjelmän muun laatijan omakätisesti allekirjoitettava.

Valituskirjelmään on liitettävä todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta sekä asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Lisäksi valituskirjelmään on liitettävä valtakirja, mikäli valittaja käyttää asiamiestä.

Valituskirjelmän toimittaminen

Valituskirjelmä on toimitettava valitusajan kuluessa Helsingin hallinto-oikeudelle osoitteella:

Helsingin hallinto-oikeus, kirjaamo
Radanrakentajantie 5
00520 HELSINKI

Puhelin: 029 56 42000
Telekopio: 029 56 42079
Sähköposti: helsinki.hao@oikeus.fi
Virasto aika: 8.00 – 16.15

Omalla vastuulla valituskirjelmän voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Omalla vastuulla valituksen voi toimittaa ennen valitusajan päättymistä myös telekopiona tai sähköpostilla. Määräajassa toimitettava asiakirja on lähetettävä ennen määräajan päättymistä lainkäyttöviranomaiselle siten, että asiakirja on viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä.

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Valituksen käsittelyn maksullisuus

Muutoksenhakijalta peritään oikeudenkäyntimaksua tuomioistuinlain (1455/2015) mukaisesti. Lisätietoja valituksen maksullisuudesta saa valitusviranomaiselta.

Anvisning för sökande av ändring i beslut om godkännande av gatuplan och plan för allmänna områden**Myndighet och tid**

Ovan nämnda beslut om godkännande av gatuplaner som avses i 85 § i markanvändnings- och bygglagen samt i 41 § i markanvändnings- och byggförordningen eller

beslut om parker eller andra allmänna områden som avses i 90 § i markanvändnings- och bygglagen samt i 46 § i markandvändnings- och byggförordningen

kan överklagas skriftligen hos Helsingfors förvaltningsdomstol inom 30 dagar efter delfåendet.

En part anses, om inte annat kan påvisas, ha fått del av beslutet sju dagar efter det att brevet avsänts eller vid den tidpunkt som framgår av mottagningsbeviset eller av ett särskilt delgivningsbevis. Dagen för delfåendet räknas inte med i besvärstiden.

Om besvärstidens sista dag är en helgdag eller en annan dag då ämbetsverken är stängda, får

besvärsskriften lämnas in den första vardagen efter denna dag.

Besvärsrätt

Besvär får anföras av:

- den som beslutet avser;
- den vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet.

Besvärsskriften

I besvärsskriften ska uppges:

- ändringssökandens namn och hemkommun
- det beslut som överklagas, i original eller som kopia;
- till vilka delar beslutet överklagas och de ändringar som yrkas i beslutet
- grunderna för yrkandet
- adress och telefonnummer för meddelande i ärendet till ändringssökanden.

Besvärsskriften ska undertecknas av den som överklagar eller av den som avfattet skriften.

Till besvärsskriften ska fogas bevis över dagen för delfåendet eller annan utredning över från vilken dag besvärstiden ska räknas, samt de handlingar som ändringssökanden åberopar som stöd för sitt yrkande, om de inte redan tidigare tillställts myndigheten.

Till besvärsskriften ska dessutom fogas en fullmakt, om ändringssökanden använder sig av ombud.

Inlämning av besvärsskriften

Besvärsskriften ska inom besvärstiden lämnas till Helsingfors förvaltningsdomstol under adress

Helsingfors förvaltningsdomstol, registraturen
Banbyggarvägen 5
00520 Helsingfors

Telefon: 029 56 42000
Fax: 029 56 42079
E-post: helsinki.hao@oikeus.fi

Ämbetstid 8.00 – 16.15

Besvärsskriften kan på egen risk sändas per post eller med bud. Anlitas posten ska besvärsskriften avsändas i så god tid att den hinner fram den sista dagen av besvärstiden före ämbetstidens slut.

På eget ansvar kan besvärsskriften också sändas per fax eller e-post inom den utsatta tiden. En handling som ska sändas inom utsatt tid ska före utgången av den utsatta tiden tillställas rättsskipningsmyndigheten så att handlingen finns tillgängligt för myndigheten i mottagarapparaten eller datasystemet.

Besvär kan anföras även via förvaltnings- och specialdomstolarnas e-tjänst på adressen <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Avgift för behandling av överklagandet

Av den överklagande uppbärs en rättegångsavgift enligt lagen om domstolsavgift (1455/2015). Ytterligare information om avgiften lämnas av besvärsmyndigheten.