



Espoon kaupunki
TEKNINEN KESKUS

Tekninen- ja ympäristötoimi / kirjaamo
PL 1
02070 Espoo

Seilikaari-kadun liikenneturvallisuuden parantaminen

Mankkaa-seura sekä Seilimäen ja sen lähiseudun pientaloalueiden asukkaat ovat huolestuneita Seilikaari-kadun liikenneturvallisuudesta erityisesti sen jyrkän mutkan kohdalla.

Selimäki-kadulta tultaessa on ennen mutkaa suora katuosuus, jossa autojen nopeudet nousevat hyvin usein reilusti yli ko. alueella sallitun 30 km/h (ks. liite kuva 1). Autojen suuri ajonopeus lisää osaltaan ympäristöön kohdistuvaa meluhaittaa. Autot myös usein leikkaavat jyrkkää mutkaa oikaisemalla.

Heti mutkan jälkeen tulee paljon käytetty suojatie (ks. liite kuva 2), jota on vaikea ennakoida ja nähdä suoraa tieosuutta kovaa ajettaessa. Jalkakäytävä siirtyy sillä kohtaa toiselle puolelle katua ja lisäksi siihen liittyy Vanhalta Mankkaantieltä tuleva paljon käytetty kevyen liikenteen väylä. Liikennettä tulee myös läheisestä Mankkaan asukaspuiston suunnasta. Erityisesti lapset käyttävät tien ylitykseen tätä suojatietä mm. koulumatkallaan.

Myös Seilimäen suunnasta tultaessa ennen suojatietä on pitkä suora (ks. liite kuva 3), jossa ajetaan kovaa. Tämä vielä lisää osaltaan mutkan liikennevaarallisuutta. Osoituksena paikan vaarallisuudesta on mm. 11.3.2013 siinä sattunut kahden auton kolari. Myös läheltä piti tilanteita on sattunut.

Edellä mainituilla perusteilla Mankkaa-seura esittää, että **molemmiin puolin ennen mutkaa ja suojatietä olisi syytä rakentaa liikennehidasteet ajonopeuksien hillitsemiseksi**. Tämä on tässä tapauksessa erittäin perusteltua vaikka katu ei olekaan läpiajokatu. (Esim. Seilmäki-kadulle on rakennettu jokin aika sitten hyvin toimivia hidasteita, vaikka ko. katu ei ole ns. läpiajokatu.) Myös ajorataan olisi hyvä tehdä ajoratamaalaus 30 km/h kadun molempiin päihin.

Toivomme, että näihin toimenpiteisiin, jotka on helppo toteuttaa pienin kustannuksin, ryhdyttäisiin välittömästi.

Espoossa 20.5. 2015
Mankkaa-seura ry